**Ответственность за управление транспортным средством несовершеннолетними**

Необходимо отметить, что помимо ответственности несовершеннолетних, совершивших правонарушение, возможно и наступление административной ответственности их родителей (законных представителей) за неисполнение или ненадлежащее исполнение родителями или иными законными представителями  несовершеннолетних обязанностей по содержанию, воспитанию, защите прав и интересов несовершеннолетних (ст. 5.35 КоАП РФ) в виде предупреждения либо штрафа в размере до пятисот рублей (правонарушение рассматривает комиссия по делам несовершеннолетних).

Возможно, что из-за столь  незначительного наказания, родители продолжают пренебрегать жизнью и здоровьем детей, допуская их до управления транспортными средствами. Не зависимо от того исполнилось несовершеннолетнему 16 лет или нет,  все же имеются законодательные рычаги воздействия. Так, за передачу управления ТС лицу, не имеющему права управления данные родители (законные представители) могут быть привлечены по ч.3 ст. 12.7 КоАП РФ (штраф 30000 руб., накладывает начальник отдела ГИБДД). За передачу управления несовершеннолетнему, находящемуся в состоянии опьянения родители (законные представители) могут быть привлечены по ч.2 ст. 12.8 КоАП РФ (штраф 30000 руб., либо лишение права управления сроком от 1,5 до 2 лет, рассматривается судом).

Несовершеннолетний, достигший возраста 16-ти лет может быть привлечен за все нарушения ПДД, включая управление в состоянии опьянения ст. (штраф 30000 руб, рассматривает комиссия по делам несовершеннолетних), управление ТС без права управления (штраф 30000 руб., рассматривает комиссия по делам несовершеннолетних). Единственным преимуществом, который пользуется несовершеннолетний нарушитель ПДД, является отсутствие наказания в виде административного ареста.

Уголовная ответственность несовершеннолетних тех случаях, когда нарушения  ПДД носят преступный характер, ответственность за их совершение предусмотрена УК РФ, а именно: ст. 264 «Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств». За их совершение предусмотрены следующие виды наказаний: ограничение свободы на срок до 3 лет, принудительные работы на срок до 5 лет, арест на срок до 6 месяцев, лишение свободы на срок до 9 лет, лишение права управлять транспортным средством на срок до 3 лет. (с 14 лет тяжкое)

Административная ответственность. За нарушение ПДД КоАП РФ устанавливает следующие виды административной ответственности: предупреждение, административный штраф, который может варьироваться от пятисот до пятидесяти тысяч рублей, лишение специального права, предоставленного физическому лицу, конфискация орудия совершения или предмета административного правонарушения.

Гражданско-правовая ответственность. Общие вопросы возмещения (вреда) ущерба, причиненного в результате совершения дорожно-транспортного происшествия, регламентируются гражданским законодательством (глава 59 ГК РФ).

Необходимо отметить, что в соответствии со ст. 1074 ГК РФ несовершеннолетние в возрасте от 14 до 18 лет самостоятельно несут ответственность за причиненный вред. В случае, когда у несовершеннолетнего в возрасте от 14 до 18 лет нет доходов или иного имущества, достаточных для возмещения вреда, вред должен быть возмещен полностью или в недостающей части его родителями или иными законными представителями.

За отдельные виды преступлений, такие как: угон т/с или совершение ДТП в результате которого наступает смерть участника **дорожного** **движения** по вине несовершеннолетнего водителя, **ответственность** наступает с **14** **лет**. Опасность нарушения **ПДД** пешеходами и иными участниками **дорожного** **движения** состоит в том, что они своими противоправными действиями не только создают угрозу для безопасности движения транспортных средств, но и сами нередко, становятся потерпевшими в таких происшествиях.

Существует несколько статей КоАП, по которым привлекаются подростки за управление ТС и автовладельцы, допустившие данную ситуацию. Для начала отметим, что ответственность по КоАП наступает с 16 лет по части 1 статьи 2.3. Однако по части 2 этой статьи лица с 16 до 18 лет, совершившие незначительное правонарушение, могут быть освобождены от ответственности как несовершеннолетние.

**Итак, санкции, вменяемые за езду на различных ТС несовершеннолетним без прав, могут быть следующими:**

1. Штраф 5-15 тыс. руб. будет должен заплатить подросток, севший за руль без прав (по части 1 статьи 12.7 КоАП). Оплатить его можно в течение 20-ти суток со скидкой 50%.
2. Штраф 30 тыс. руб. или заключение под стражу на 10-15 суток – ждет подростка, не имеющего ВУ и севшего за руль в состоянии опьянения, по части 3 статьи 12.8. Если права имеются, то за езду в пьяном виде несовершеннолетнему с 16-ти лет полагается штраф в том же размере и изъятие ВУ на 1,5-2 года (по части 1 ст. 12.8).

Во всех перечисленных ситуациях ТС будет изъято и отправлено на штрафстоянку ГИБДД.

Отметим, что, по части 2 статьи 32.2 Административного Кодекса, если подросток не имеет собственного источника дохода (а чаще всего так и бывает), сумма штрафа будет взыскана с его родителей или других законных представителей. Кроме того, они могут быть привлечены к ответственности за игнорирование обязанностей по воспитанию ребенка по части 1 статьи 5.35.

Наказание водителя, передавшего управление ТС подростку

Может возникнуть ситуация, когда инициатором идеи поездить за рулем без прав является не сам несовершеннолетний, а владелец ТС. Либо последний не осознает опасности просьбы подростка и легко идет на уступки. Как бы там ни было, это создает угрозу безопасности ДД. Поэтому при задержании нарушителей представителями ГИБДД ответственность будет ждать обоих.

**Возможны несколько вариантов развития событий:**

1. Штраф 30 тыс. руб. заплатит в бюджет водитель, передавший управление пьяному подростку, а также лишится прав на 1,5-2 года (по ч. 2 ст. 12.8 КоАП). Скидка на оплату штрафа не предусмотрена, так как нарушение относится к серьезным.
2. Только штраф 30 тыс. руб. грозит водителю за передачу управления подростку, у которого просто нет прав (кроме случаев езды с инструктором по вождению на специально оборудованном автомобиле) – если ему об этом известно, гласит часть 3 статьи 12.7 КоАП. Оплатить штраф возможно со скидкой 50%.

*В случае, если водитель может доказать, что подросток обманул его, например, предоставив поддельное удостоверение, то наказание в отношении водителя применяться не будет.*

Вне зависимости от состояния подростка и наличия у него прав, если владелец авто присутствует в машине, находится в трезвом состоянии и имеет действующий страховой полис – автомобиль представители ГИБДД изымать не будут.

С какого возраста выдаются ВУ?

Ранее по закону можно было ездить на ТС с объемом двигателя до 50 куб. см лицам, достигшим 14-ти летнего возраста. Права в данном случае не требовались. С тех пор правила ужесточились, поскольку находиться на дорогах общего пользования ребенку, не прошедшему специального обучения – не безопасно. Однако некоторые люди продолжают оставаться в неведении.

На самом же деле, теперь для того, чтобы управлять даже маломощным ТС (мопедом, квадроциклом, электроскутером) необходимо получить права категории М. К экзамену допускаются лица в возрасте от 16 лет. Таким образом, 14-ти летний не имеет права управлять ТС, после внесенных в ПДД поправок от 08.04.2014 года.

С 16 лет также разрешено сдавать экзамен на управление легким мотоциклом, с объемом 50 куб. см, который относится к категории А1. С 17 лет разрешается управлять мотоциклом помощнее, до 125 куб. см.

Категория В и легковые автомобили становятся доступны лишь с 18 лет, хотя обучение можно начать и раньше.

Управление общественным транспортом, для которого требуются категории D, Tm, Tb, допустимо только по достижению 21-го летнего возраста.

Подобные требования обусловлены особенностями транспорта (в плане сложности управления) и последствиями, которые могут иметь место при ДТП. Так, авария по вине автобуса повлечет за собой куда более тяжелые последствия, нежели происшествие с участием мопеда до 50 кубов, в котором пострадает, в основном, водитель мопеда.

Штраф за отсутствие страховки

Если подростку нет 16-ти лет, он не может оформить полис ОСАГО и КАСКО, ровно как не может быть вписан в них владельцем какого-либо ТС.

При задержании малолетнего нарушителя ему будет выписан штраф за вождение без прав, а владельцу транспортного средства – [штраф за отсутствие страховки](https://shtrafi-gibdd.online/54-shtraf-za-ezdu-bez-strahovki-osago-v-2020-godu.html) у лица, которое осуществляло управление. В 2019 году он составляет 800 рублей, согласно 2 части статьи 12.37 Кодекса об административных правонарушениях. На него также распространяется возможность оплаты со скидкой в течение 20-ти суток.

Если произошло ДТП с участием несовершеннолетнего

При наличии прав и достижении, соответственно, 16-ти летнего возраста, серьезных последствий подростку опасаться не стоит. ДТП будет оформлено в обычном порядке, а страховая компания виновника возместит причиненный вред пострадавшему. Конечно, здесь идет речь о ситуациях, которые не содержат уголовно-наказуемого деяния.

Когда у молодого водителя нет прав, он – или, вероятнее всего, его семья – “попадает” на ряд штрафов за нарушение ПДД, которые уже были описаны ранее. А также компенсирует все расходы из личных средств, так как водитель не был вписан в полис ОСАГО или КАСКО (по части 3 статьи 26 ГК).

В случае, если при происшествии от рук несовершеннолетнего (в данном случае, лица до 18 лет) серьезно пострадали или погибли люди, виновника отправят в детскую колонию на срок, зависящий от тяжести последствий преступления.

Ставят ли на учет подростков за вождение без прав?

Подростка, который совершил административное нарушение, т. е. передвигался на ТС без наличия соответствующей открытой категории ВУ, могут поставить на учет в комиссии по делам несовершеннолетних (по приказу МВД №845). И, если за первое нарушение такой меры еще можно избежать, за второе она неминуемо будет назначена. Более того, в отношении семьи подростка могут инициировать дело по лишению родительских прав, раз они не могут контролировать его действия.

Заключение

Подведем итоги. По законам РФ управление ТС запрещено детям до 16 лет, не имеющим водительского удостоверения и не прошедшим обучения в автошколе. К сожалению, сами дети не всегда готовы преодолевать данные этапы, ведь взять скутер у друга или машину у родителей можно прямо сейчас. Однако не стоит забывать, что подобное безответственное поведение может привести к серьезным последствиям. Прежде всего, финансовые потери понесет лицо, позволившее сесть за руль подростку без ВУ, сам подросток и его семья. Также, при возникновении ДТП, может быть нанесен серьезный вред здоровью ребенка и другим участникам дорожного движения, а это чревато отправкой в колонию для несовершеннолетних и значительными по объему выплатами пострадавшим.